



Emcoril Traffic F

Produit de cure et retardateur de prise pour les surfaces carrossables dans les infrastructures routières

Caractéristiques du produit

- Dispersion aqueuse de paraffine, prête à l'emploi, pour application sur béton frais
- Retarde la prise du béton en surface et permet de la balayer ou laver
- Protection contre l'évaporation pendant la phase de mise en œuvre
- Permet une hydratation optimale de la couche supérieure du béton
- Minimise la formation de fissures initiales de retrait
- Réduit la vitesse de carbonatation
- Capacité de blocage de l'évaporation élevée ($S_e > 75\%$)
- Sans solvant
- Filmogène
- À appliquer par pulvérisation
- Certifié TL NBM-StB 09, type AH

Domaines d'application

- Cure du béton fraîchement mis en œuvre certifiée TL NBM-StB, type AH
- Cure du béton pour la construction d'éléments de l'infrastructure routière sans exigence en matière d'adhérence.
- En tant que produit combiné, composé d'un retardateur de surface et d'un traitement de surface du béton
- Pour la construction de zone de circulation silencieuse
- Pour la construction de revêtement routier en béton lavé
- Pour rendre rugueux les joints de reprise de bétonnage (à ôter totalement avant la reprise du béton)
- Pour application immédiate sur béton frais

Consignes d'utilisation

Généralités

Pour la construction d'infrastructures routières, les produits de cure liquides se sont imposés comme seule méthode efficace dans la pratique. Ceci est justifié par la mise en œuvre mécanisée du béton à l'aide d'un finisher avec coffrage glissant. Cette machine est équipée d'une rampe de pulvérisation. Les propriétés d'un béton sont déterminées par sa composition, sa mise en œuvre et son processus d'hydratation. Une évaporation prématurée de l'eau du béton, due à des températures élevées, une faible humidité ambiante et des courants d'air peut stopper l'hydratation du ciment et provoquer une dégradation importante des propriétés du béton.

Application

Avant d'appliquer Emcoril Traffic F, les éventuelles flaques d'eau sont à enlever de la surface. Emcoril Traffic F est pulvérisé sur le béton frais immédiatement après le démoulage, afin que le coulage puisse se faire sans arrêt.

Afin de permettre une application uniforme par pulvérisation, l'écart entre la buse et la surface du béton doit être d'environ 0,5 à 1 m.

Emcoril Traffic F forme un film protecteur très dense et produit un effet retardateur à la surface après son application. La prise de la pâte de ciment est fortement ralentie à la surface, alors que les couches inférieures du béton durcissent normalement.

La durée du temps d'action dépend de la structure de surface souhaitée, de la composition du béton et des conditions du chantier. Il est conseillé de faire des essais au préalable.

L'étape suivante consiste à broser le béton pour obtenir une surface antidérapante et avec une faible émission sonore. Pour obtenir un béton lavé, il est nécessaire d'utiliser un nettoyeur haute-pression.

Conseils spécifiques

Une fois la finition de surface terminée, il est nécessaire d'appliquer rapidement un produit de cure final - Emcoril Traffic grip M et grip M white par exemple.



Caractéristiques techniques de Emcoril Traffic F

Paramètre	Unité	Valeur*	Remarques
Masse volumique	kg/dm ³	env. 0,98	
Coefficient de blocage	%	env. 90	selon TL NBM-StB 09
Consommation	g/m ²	250	
Conditions de mise en œuvre	°C	≥ + 5 - ≤ +40	Température de l'air, du support
		≥ + 5 - ≤ +25	Température du matériel

* Toutes les valeurs techniques sont établies dans les conditions du laboratoire avec 21 °C ± 2°C et 50 % d'humidité relative de l'air.

Caractéristiques produit de Emcoril Traffic F

Autocontrôle	DIN EN ISO 9001
Nettoyage recommandé	À l'eau immédiatement après utilisation
Couleur	Blanc laiteux
Forme	Liquide
Conditionnement	30 kg en bidon
	200 kg en fût
	1000 kg en IBC
Entreposage	Peut être conservé dans son emballage d'origine non ouvert pendant 1 an. Entreposer dans un lieu sec et à l'abri du gel
Évacuation des récipients	Vider les emballages sans laisser de résidu.

Précautions de sécurité

Veuillez consulter les consignes et les conseils de sécurité sur les étiquettes et les fiches de données de sécurité

GISCODE : NBM 10

Remarque : Les informations données dans la présente fiche technique sont basées sur notre expérience en toute bonne foi, mais sans engagement. Elles sont à adapter aux ouvrages respectifs, aux objectifs d'utilisation et aux exigences locales spécifiques. Dans ces conditions, nous garantissons l'exactitude de ces informations dans le cadre de nos conditions de vente et de livraison. Toute recommandation faite par nos collaborateurs et s'écartant des informations contenues dans nos fiches techniques sera valable uniquement à condition d'avoir été confirmée par écrit. De manière générale, les règles de l'art officiellement reconnues sont applicables.

Edition 11/21. Le présent imprimé a été révisé sur le plan technique. Les versions publiées antérieurement ne sont plus valables et ne doivent plus être utilisées. Toute nouvelle révision technique annule et remplace la présente version. D