

MC-Floor TopSpeed flex

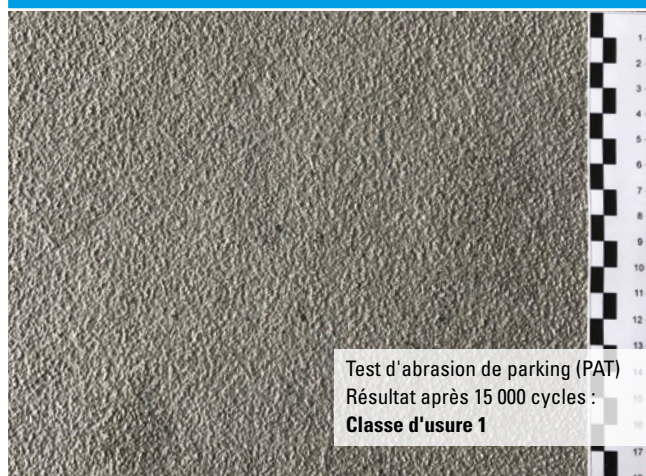


Le système OS 8 flexible

Pour votre prochain projet de parking souterrain, réunissez le pontage des fissures et la résistance à l'usure mécanique en un seul produit !

Le nouveau revêtement flexible carrossable **MC-Floor TopSpeed flex** forme, avec MC-Floor TopSpeed SC et MC-Floor TopSpeed, le système OS 8, qui a fait ses preuves. Tous les composants du système reposent sur la technologie KineticBoost® et peuvent donc être appliqués rapidement et en toute sécurité dans des conditions thermiques critiques, de 2 °C à 35 °C, et sur des supports mouillés.

- Pontage des fissures, classe A2 (0,38 mm) à -10 °C
- Très bonne résistance à l'usure mécanique
- S'utilise en présence d'humidité et à des températures basses



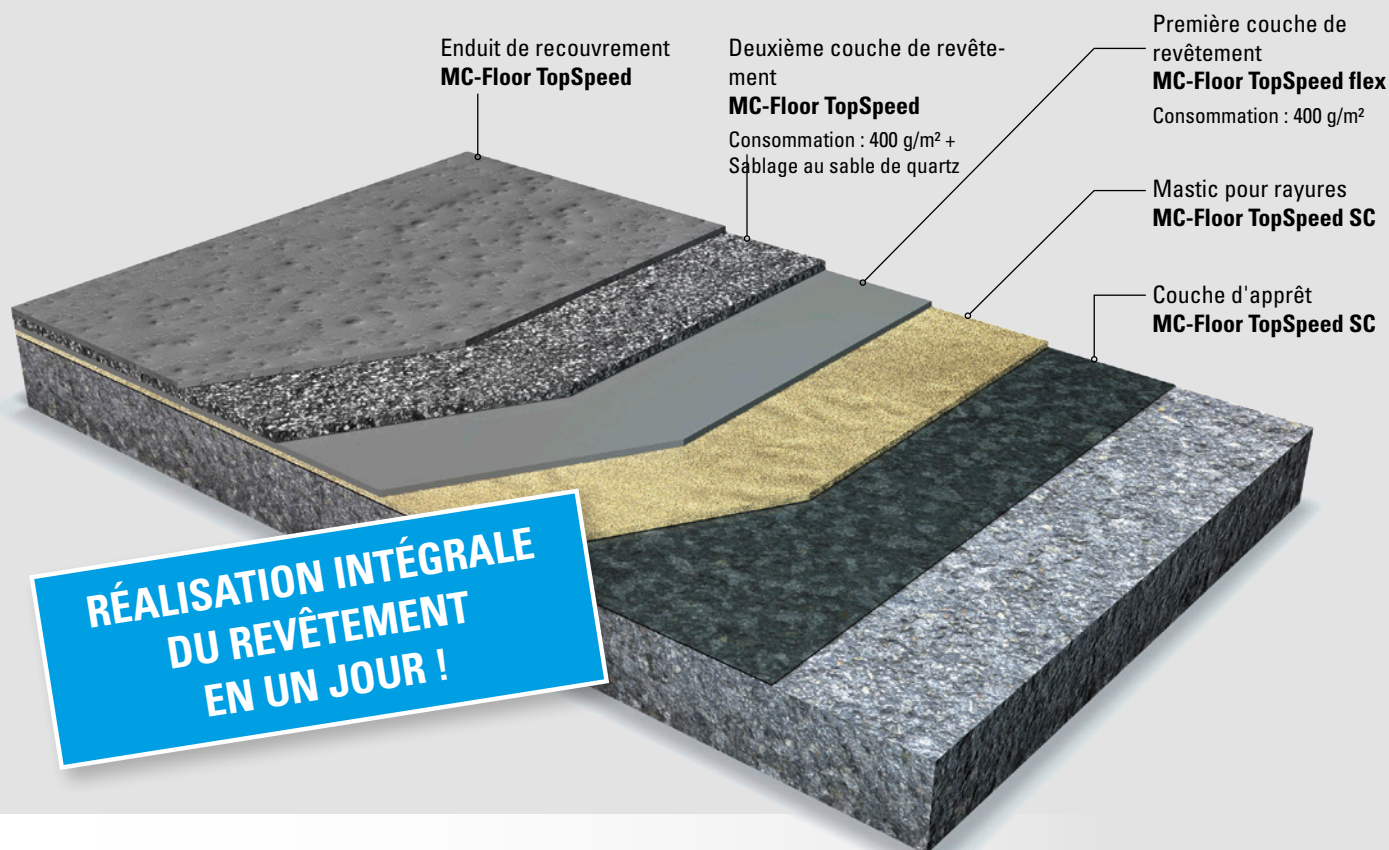
Test d'abrasion de parking (PAT)
Résultat après 15 000 cycles :
Classe d'usure 1

EXPERTISE
PARKING



BE SURE. BUILD SURE.

MC-Floor TopSpeed flex



Fiabilité des délais et application ultra-rapide grâce à la technologie



KineticBoost®

Un produit « TopSpeed » présente une résistance élevée, mais surtout un durcissement accéléré : tous les composants du système exploitent l'influence de l'humidité ambiante pour favoriser une **réaction accélérée et supplémentaire de durcissement**.

Cette réaction de combinaison modifiée génère une **adhérence considérable** sur tous les supports et chapes en béton. Elle donne **d'excellents résultats en termes de résistance à l'abrasion et aux rayures**.

Ce revêtement hautes performances à deux composants durcit même à des températures ambiantes de **2°C**. La cinétique de la réaction chimique agit même à température élevée puisque vous pouvez utiliser MC-Floor TopSpeed en toute sécurité jusqu'à **35°C** !

- Pas de protection ni de chauffage dans des conditions ambiantes difficiles
- Réalisation intégrale du revêtement en un jour
- Moins de temps d'arrivée et de départ

EXPERTISE
PARKING