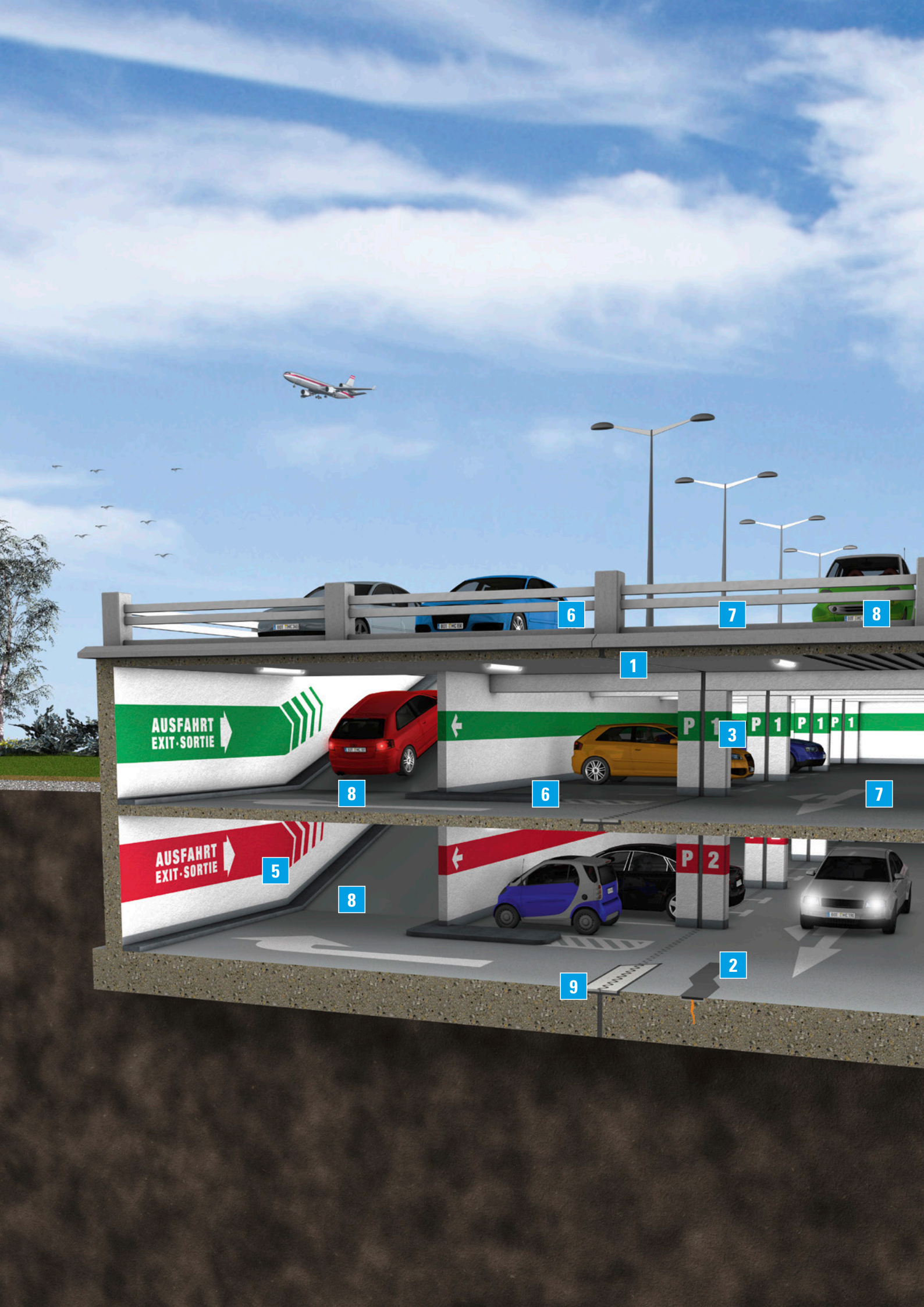




Protection et rénovation de parkings

EXPERTISE
PARKING





6

7

8

1

AUSFAHRT
EXIT-SORTIE

8

6

P 1

3

P 1

P 1

P 1

7

AUSFAHRT
EXIT-SORTIE

5

8

P 2

P 2

9

2



Parkings

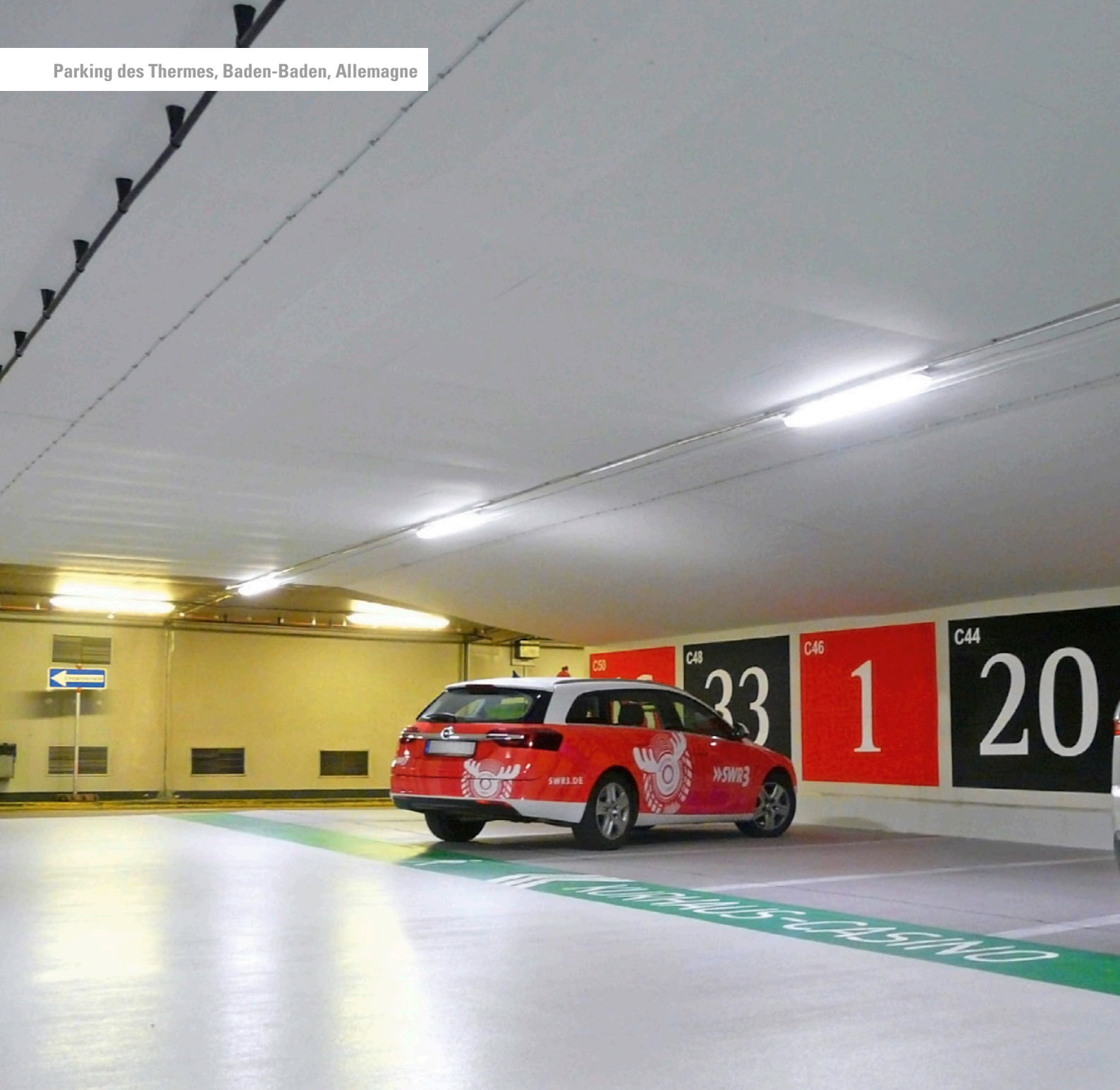
Solutions pour la protection du béton et la convivialité

Une entreprise chargée de construire ou de rénover un parking a plusieurs objectifs. Le plus important est de protéger le béton armé des chlorures et de colmater la totalité des joints et des fissures. Le parking doit également être lumineux et agréable.

Le maître d'œuvre recherche avant tout solidité et longévité, mais aussi des temps de fermeture et d'immobilisation les plus réduits possible de façon à ce que le parking puisse être remis en service rapidement.

Ces différentes exigences techniques et de conception montrent qu'il ne suffit pas d'appliquer une recette toute faite. La construction ou la rénovation d'un parking doit en effet passer par une planification spécifique détaillée. En vous proposant des produits et des solutions intelligentes, les conseillers techniques de MC-Bauchemie vous aideront à mener à bien tous vos projets – BE SURE. BUILD SURE.

	Page
1 Etanchéité des joints de plafond	4 – 5
2 Bandage des fissures	6 – 7
3 Renforcement statique avec substitut de béton	8 – 9
4 Renforcement statique avec lamelles en PRFC	10 – 11
5 Protection de surfaces horizontales et verticales	12 – 13
6 Revêtement de sol rigide	14 – 15
7 Revêtement de sol pour l'extérieur	16 – 17
8 Revêtement de sol pour pontage des fissures	18 – 19
9 Revêtement de sol – pose rapide	20 – 21
10 Solution pour joints	22 – 23
Aperçu des systèmes de protection de surfaces	24 – 27



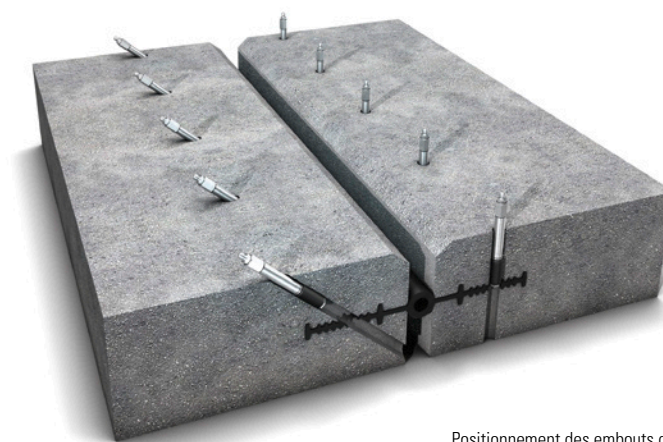
Injection des joints de plafonds

Étanchéité des joints de plafond par injection

Ce projet ambitieux, mis en œuvre dans plusieurs parties du bâtiment sans interruption du stationnement, est l'exemple type d'une mise en valeur réussie. Le parking des Thermes est situé directement sous l'établissement thermal et son jardin. Il permet un accès rapide et pratique, à l'abri des intempéries, au Casino de Baden-Baden.

Après son assainissement, le parking offre 550 places dotées d'une surface généreuse et d'un bon éclairage.

Le cahier des charges était extrêmement exigeant. Il s'agissait à la fois d'assainir et d'étanchéifier les jonctions sol-mur, de rénover entièrement le socle en béton, de surélever la couverture de béton et de réaliser un nouveau revêtement de surface sur les voies de circulation et les places de stationnement. Le parking souterrain devait également présenter une esthétique agréable et adaptée au lieu.



Positionnement des embouts d'injection
(représentation schématique)

Étanchéité des joints ultra-résistante et durable

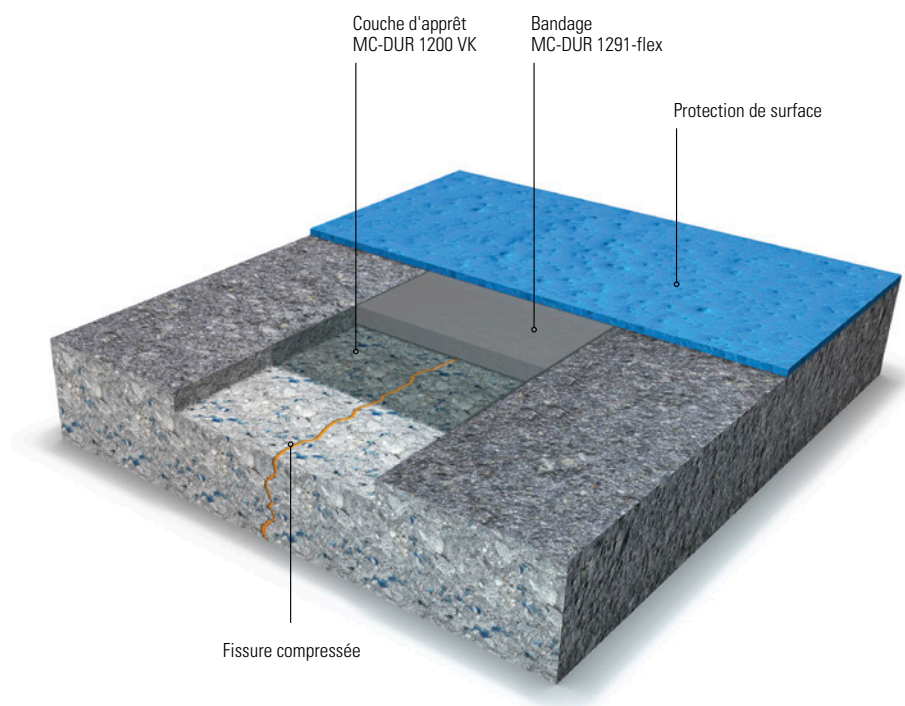
La résine hydrostructurée **MC-Injekt GL-95 TX** est résistante sur le long terme et compatible avec les eaux souterraines. Elle est particulièrement conseillée lorsque l'accès à la surface extérieure d'un élément à étanchéifier est impossible. Elle s'utilise en injection pour combler des interstices, tels que les joints.

Cette résine souple et élastique à base d'acrylate résiste aux cycles gel-dégel. Dans ce parking, elle a permis d'étanchéifier environ 500 mètres de joints.

Bandage des fissures pour l'étanchéité des dalles

L'étanchéité des fissures dans les dalles requiert un niveau d'exigences élevé constant en termes de systèmes à mettre en œuvre, comme le montre clairement le parking du Riem Arcaden à Munich. Dès sa mise en service en 2006, divers travaux d'étanchéification ont été effectués, sans succès toutefois, puisque des fissures imprégnées d'eau apparaissaient constamment dans cette dalle de 55 000 m² et d'un mètre d'épaisseur par endroits.

La solution a finalement consisté à réaliser un cuvelage au moyen de bandages MC permettant d'étanchéifier les fissures. Dans deux parties du bâtiment, sur une longueur totale de 2 000 m, elles ont d'abord fait l'objet d'injections et de bandages. Puis, sur la totalité des 34 000 m², l'entreprise a appliqué un système de revêtement élastique extrêmement résistant sur le plan mécanique.



Le bandage MC des fissures contre la pression ascensionnelle de l'eau

Ce système est utilisé pour le revêtement et la rénovation des surfaces soumises à la circulation. On effectue tout d'abord, sur le trajet de la fissure, une saignée par fraisage de 10 cm de large environ et de 3 à 5 mm de profondeur.

Le bandage consiste à appliquer une couche d'apprêt **MC-DUR 1200 VK** et une couche de résine synthétique souple **MC-DUR 1291-flex** pontant les fissures.

On réalise ensuite le revêtement, qui rend le bandage invisible.

Cette nouvelle technique répond sans aucune limitation aux conditions du test fonctionnel de KIWA, réalisé en juin 2016, qui atteste de son imperméabilité.





Bandage d'une fissure avant la pose du revêtement

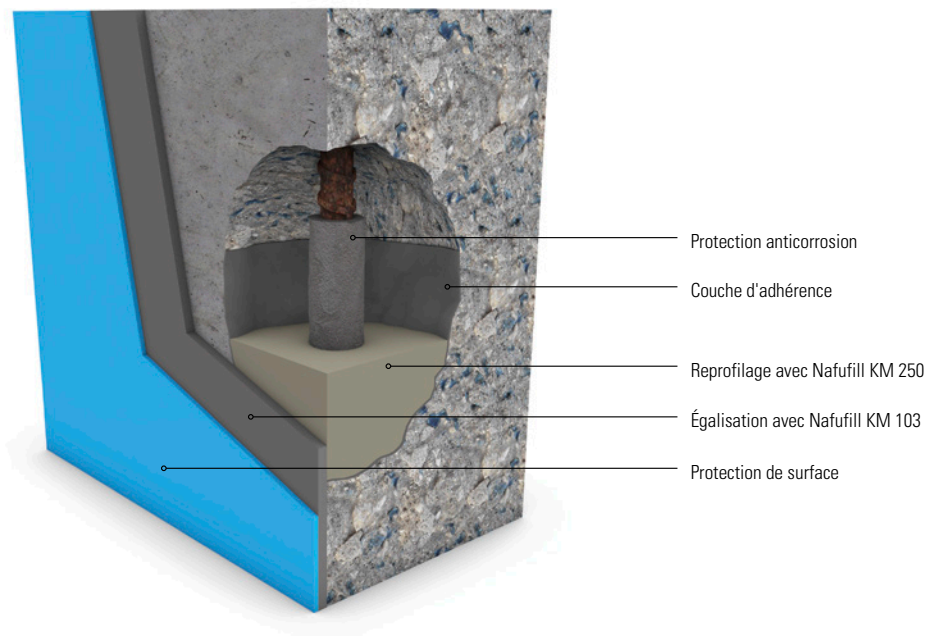




Renforcement statique avec substitut de béton

Le parking Allianz Arena de Munich est considéré comme le plus grand parking d'Europe. L'utilisation intensive des 10 000 places de stationnement, y compris pendant les mois d'hiver, entraîne une forte présence de chlorures dans cet édifice de quatre étages. Ces chlorures causent des dommages tels sur le béton armé, notamment au niveau des piliers, qu'il a fallu le remplacer, à certains endroits sur une épaisseur allant au-delà de l'armature.

Pour reprofiler les 400 piliers, l'entreprise a choisi le substitut de béton de renforcement statique Nafufill KM 250.



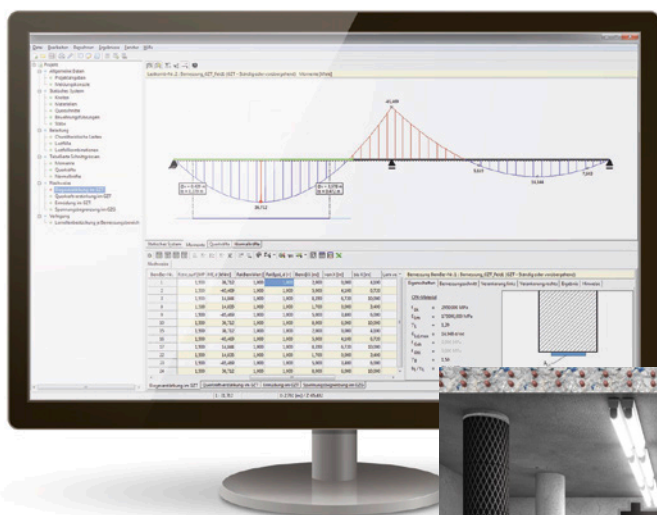
Rénovation d'éléments en béton avec rétablissement de la force portante

Nafufill KM 250 répond, preuve à l'appui, à toutes les exigences techniques du béton : protection contre la corrosion, adhérence et ignifugation de l'armature. Nafufill KM 250 présente des caractéristiques de **renforcement statique et de résistance au feu** et s'utilise en intérieur comme en extérieur pour reprofiler les éclats et accroître l'épaisseur de la couverture de béton. Ce produit est par ailleurs homologué comme mortier d'enrobage des anodes utilisées dans les systèmes de désignation des centrales électriques (KKS).

- Substitut de béton R4 selon EN 1504 partie 3
- Résistant au feu selon DIN 4102-2, Classe de résistance au feu F 120
- Non inflammable selon DIN EN 13501-1, classe de matériau de construction A1
- Renforcement statique
- Résistance aux températures, au gel, au sel de déneigement
- Conductivité électrique
- Haute résistance à la carbonatation

Renforcement statique avec lamelles en PRFC

Pour le renforcement statique du parking d'Eching, 15 500 mètres de MC-DUR CFK-Lamelle ont été utilisés. Le MC-DUR CFK-Lamelle est d'abord dimensionné selon les instructions, puis collé dans la rainure au moyen de MC-DUR 1280 afin de réduire la largeur des fissures.



Pour faciliter les mesures préalables, MC a développé un logiciel de calculs statiques et de dimensionnement, Lasoft 4.0, qui permet aux ingénieurs spécialistes des structures porteuses de calculer l'armature à coller pour le renforcement, au moyen de lamelles MC-DUR CFK et de feuilles MC-DUR CF.

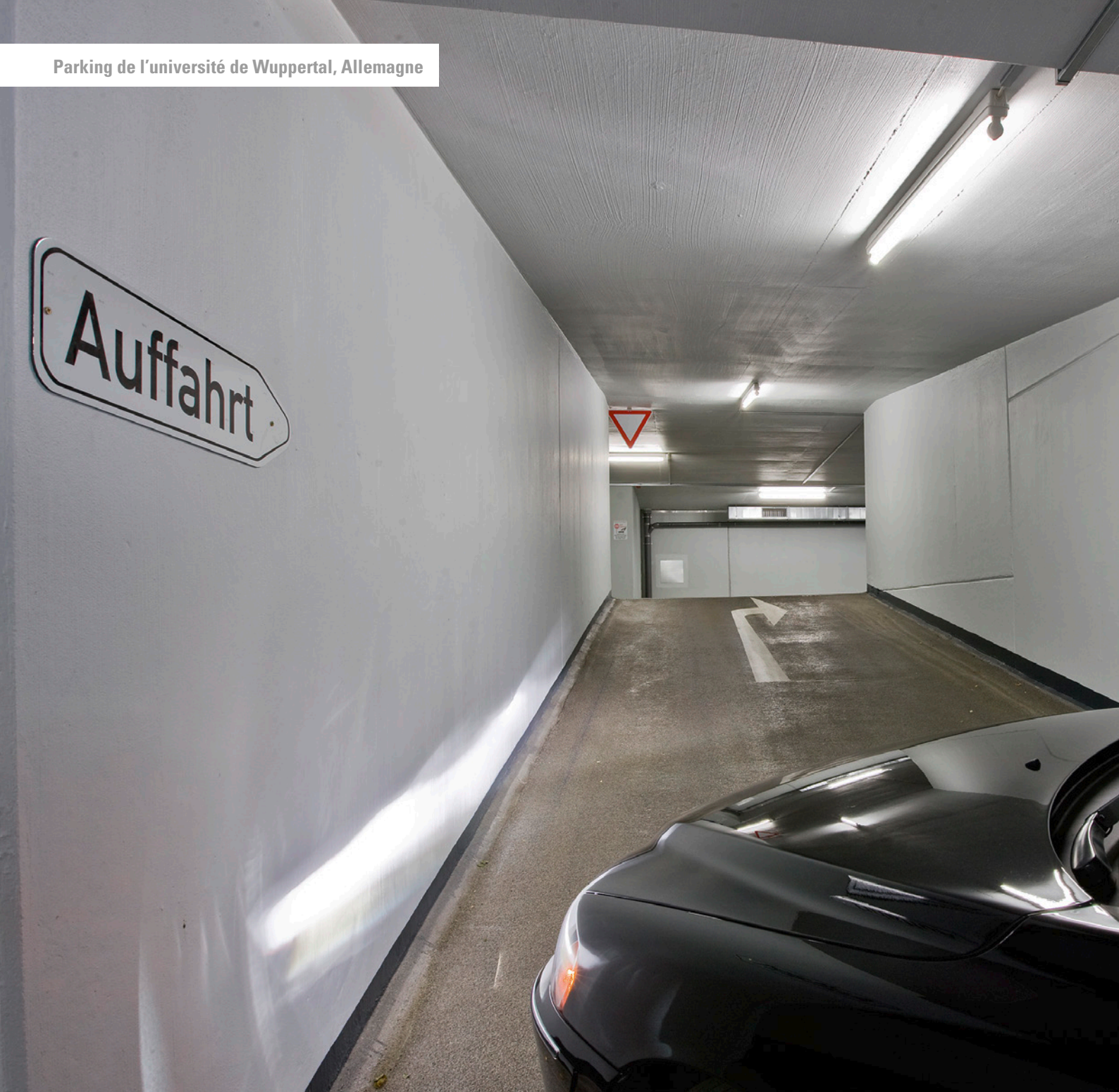


Renforcement statique de structures

Les plaques renforcées de fibres de carbone (PRFC) sont depuis longtemps un produit incontournable dans le secteur du bâtiment. Pour rétablir et augmenter la force portante des structures, on utilise depuis des années ces PRFC sous forme de lamelles ou de feuilles en fibres de carbone, qui, une fois collées, servent d'armatures de traction. Conformément à ses homologations selon la directive DAfStb (Renforcement de structures par armature collée), le système **MC-DUR CFK** peut être utilisé pour diverses applications de renforcement de structures en béton armé:

- Renforcement de la résistance à la flexion avec des lamelles en PRFC collées CFK, feuilles en fibres de carbone CF, baguettes en acier
- Renforcement de la résistance à la flexion avec des lamelles en PRFC collées CFK dans les rainures
- Renforcement de la résistance aux forces de cisaillement grâce à des feuilles de fibres de carbone collées et à des baguettes en acier
- Renforcements des piliers par cerclage, avec des feuilles en fibres de carbone





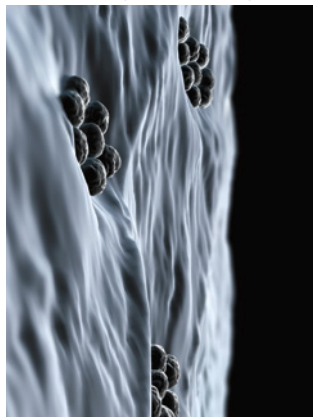
Protection de surface de couleur avec protection contre les graffitis

Lors de la rénovation ambitieuse du sol, des parois et des plafonds du parking de l'université de Wuppertal, plus de 200 tonnes de mortier de réparation Nafufill et 10 000 m² de revêtement de sol MC-DUR 1200 VK ont été utilisés. L'application sur les murs d'un revêtement étanche devait non seulement assurer une protection de la structure, mais garantir aussi l'esthétique du bâtiment grâce à l'utilisation de différentes couleurs.

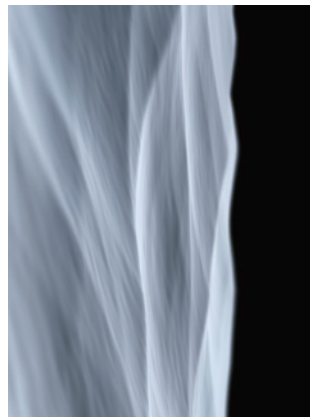
La solution adoptée fut un système de protection de surface hautes performances. Outre des caractéristiques exceptionnelles en termes de protection du béton, ce système dispose de qualités esthétiques durables puisqu'il limite les adhérences de la saleté et facilite la suppression des graffitis.

Adhérence des particules de saleté

Peinture à dispersion classique



MC-Color Flair vision



Protection de surface et plus encore

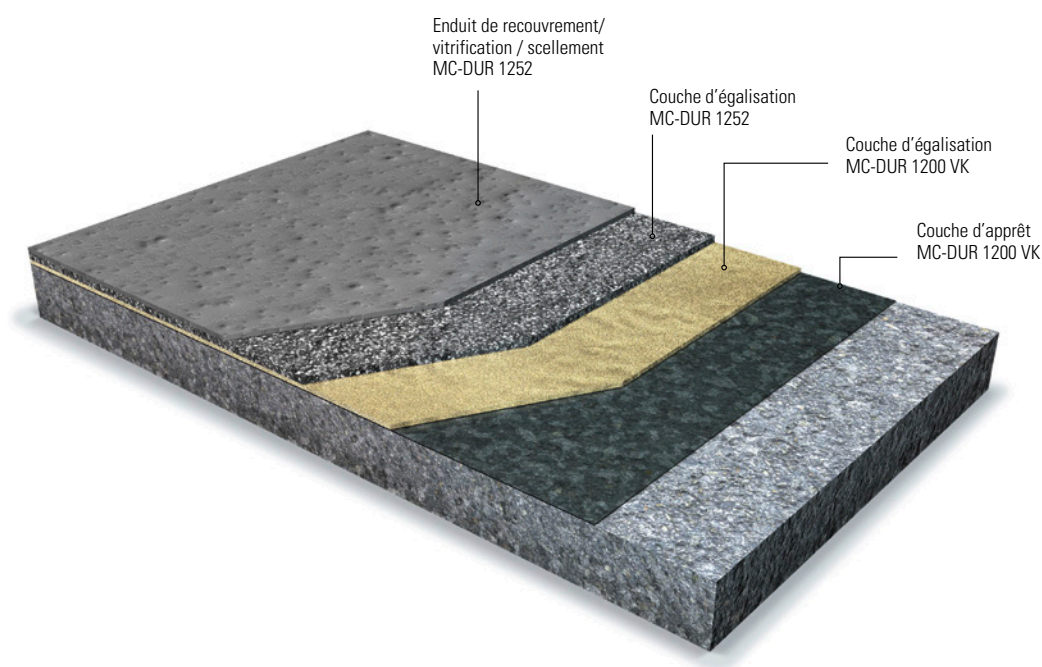
MC-Color Flair vision est un système aqueux, pigmenté et hydrophobe à deux composants à base de polyuréthanes et de polymères, doté d'une excellente stabilité de couleur et d'une technologie Easy-to-clean intégrée. Cette protection de surface permet la diffusion de la vapeur d'eau, freine la carbonatation et protège le béton contre le gel et sels de déverglaçage. Les graffitis peuvent être aisément enlevés avec le système de nettoyage **MC-Cleaner G**.

- Décoration murale dans presque tous les coloris
- Protection de surface
- Prévention des graffitis
- Suppression aisée des graffitis
- Amélioration de l'aptitude au nettoyage

Revêtement de sol sur 90 000 m²

Pour la construction du parking 3 du complexe aéroportuaire de Zürich-Kloten, la possibilité d'appliquer des peintures de couleur faisait partie du cahier des charges. Mais le respect des exigences d'un système OS 8 ne suffisait pas. Il s'agissait aussi d'apporter la preuve de la praticabilité de tout le système. C'est pourquoi l'entreprise chargée des travaux s'est appuyée sur des critères de contrôle émanant des principes d'homologation des revêtements, formulés par le DIBt.

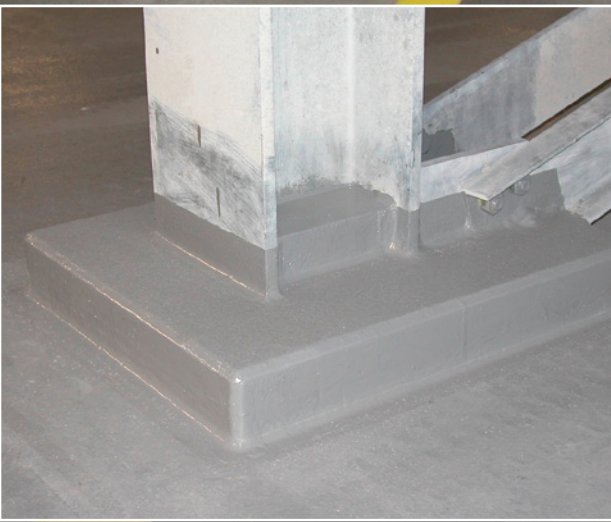
Le système sélectionné a résisté à 100 000 passages de véhicules à pneus vulcanisés, sans subir aucun dommage. Pour la protection colorée des surfaces de béton soumises à la circulation, c'est le système de revêtement MC-DUR 1252 à base de résine époxy qui a été utilisé.



Une esthétique fonctionnelle

MC-DUR 1252 est le revêtement de sol utilisé dans presque toutes les zones du parking. La haute résistance à l'usure de ce système n'a pas été uniquement confirmée par les nombreux tests de praticabilité réalisés par un organisme indépendant. La pratique l'a également montrée. L'étanchéité du MC-DUR 1252 protège durablement la construction en béton armé contre les chlorures. Autre avantage en termes de sécurité: la classe incendie « Difficilement inflammable ». Ce revêtement offre des performances qui vont au-delà des exigences des systèmes OS 8 :

- Résine époxy assouplie
- Compensation des fissures de retrait inférieures à 0,15 mm
- Résistance aux produits chimiques (groupes BPG 3, 10, 11)
- Comportement face aux sollicitations thermiques avec et sans influence de sel de déneigement: « 0 »
- Épaisseur de couche: 4 mm
- Praticabilité compatible avec les principes d'homologation des revêtements pour béton (LAU)





Zone critique d'entrée et de sortie



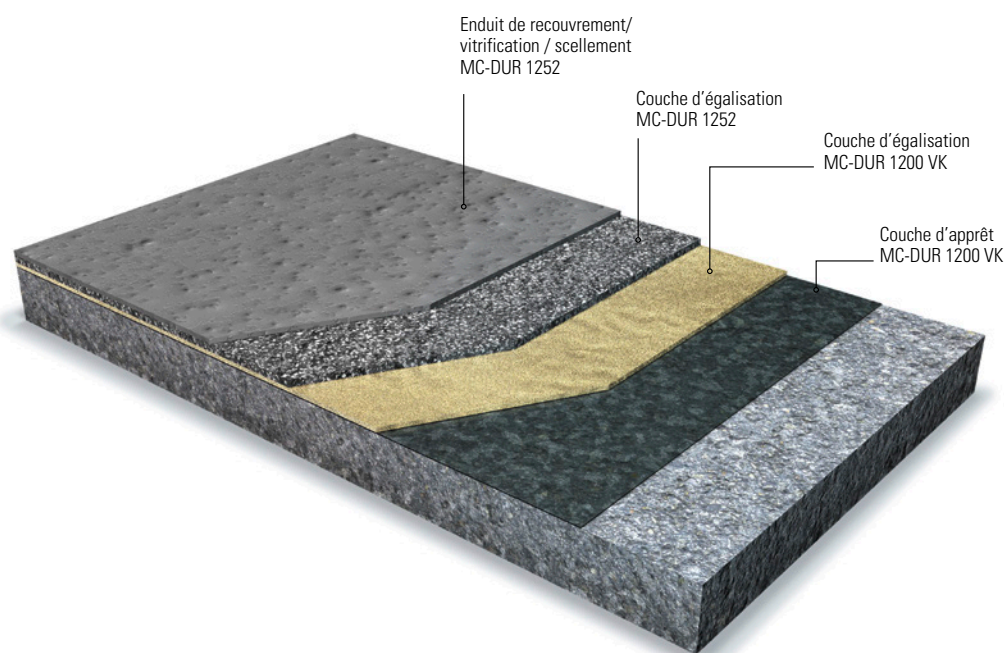
Agressions chimiques du sel de déneigement



Protection durable pour l'extérieur

Les 2 000 m² de places de stationnement extérieures de l'hôpital d'Oberhausen font partie de la surface la plus fréquentée du parking. Parce que leur rénovation devait porter plus particulièrement sur la résistance à l'usure, un système OS 11 s'avérait ici insuffisant. Ce type de systèmes ne permet pas en effet une fonctionnalité durable dans les secteurs à circulation dense.

L'entreprise a donc souhaité utiliser, avec MC-DUR 1252, un système OS 8 rigide assurant un pontage de fissures statiques inférieures à 0,15 mm ainsi qu'une grande longévité éprouvée.



Revêtement de sol résistant à l'usure

Pour la protection de surface des parkings en plein air, la réglementation exige un système OS 11. Par définition, il s'agit de revêtements destinés aux surfaces soumises à la circulation et assurant un pontage dynamique des fissures de plus de 0,3 mm.

L'expérience montre toutefois que ces substances douces ou souples présentent des inconvénients en termes d'usure.

C'est notamment dans les structures fortement sollicitées, comme les virages, les rampes ou les accès hélicoïdaux que l'on constate assez rapidement les premiers signes d'usure.

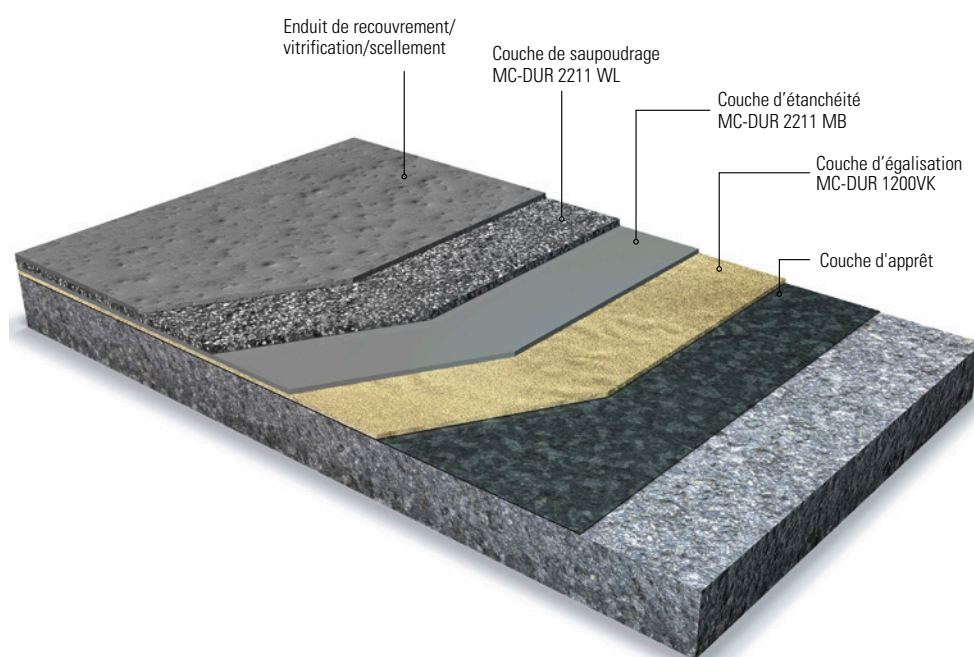
Pour ce parking, le maître d'œuvre a choisi un système OS 8 éprouvé, qui a pu passer par ailleurs les tests de praticabilité sans aucun dommage.



Revêtement de pontage des fissures

Pour la rénovation des 4 500 m² du parking extérieur du supermarché REWE de Netphen, l'entreprise a choisi d'utiliser un revêtement OS 11a pour traiter les fissures existantes et les élargissements de fissures. La résine réactive résistante aux UV MC-Floor TopSpeed a servi d'enduit de recouvrement tout en assurant une très bonne résistance à l'usure.

Grâce à cette résine utilisable par tous les temps, les mauvaises conditions météorologiques de la dernière phase de réalisation n'ont eu aucun impact sur les travaux. Le chantier a ainsi pu être terminé dans les temps.



Revêtement OS 11a : une capacité de pontage des fissures accrue

On utilise les systèmes de protection des surfaces soumises à la circulation dès qu'un risque de fissures apparaît. Ils s'avèrent également très utiles lorsque des fissures existantes s'élargissent en raison de variations de température et de charges.

Par rapport au système OS 11b (système monocouche), le système OS 11a (double couche) est beaucoup plus résistant à l'usure.

La couche flottante, souple, assure la fonction de pontage tandis que la couche d'usure absorbe les sollicitations mécaniques générées par la circulation.

L'enduit de recouvrement étanche améliore la capacité de nettoyage et l'intégration du gravier (adhérence).

Revêtement haute performance pour une remise en service rapide

« TopSpeed » signifie en plus d'une résistance élevée et d'un durcissement accéléré que tous les composants du système utilisent l'influence de l'humidité de l'environnement et la convertissent en un **durcissement accéléré** supplémentaire.

Cette réaction combinée modifiée permet une énorme adhérence sur tous les supports en béton et les chapes courantes. Elle garantit des **valeurs maximales** en termes de **résistance à l'abrasion et de résistance aux rayures**.

Parking Kaufland de Dresde :

Les températures ambiantes de seulement 6 °C en novembre 2013, ne représentaient pas le seul défi concernant les mesures de réparation et les systèmes à utiliser, mais le temps d'exécution était également limité d'un samedi à 22h00, jusqu'au lundi à 7h00, afin que la rampe d'accès soit de nouveau circulaire. Un travail exigeant qui pouvait être résolu de manière fiable par le système MC-Floor TopSpeed.

Kinetic
Boost
Technology®

+

+

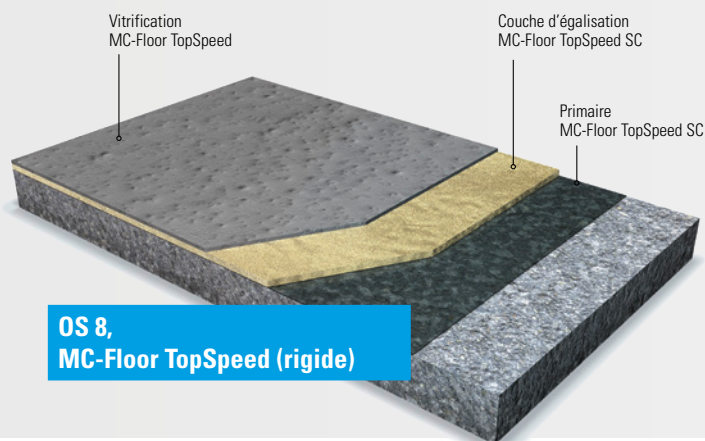


- Aucune enceinte ou chauffage dans des conditions environnementales défavorables
- Pose du système complet en l'espace d'une journée
- Moins de temps perdu à faire des allers- retours sur le chantier

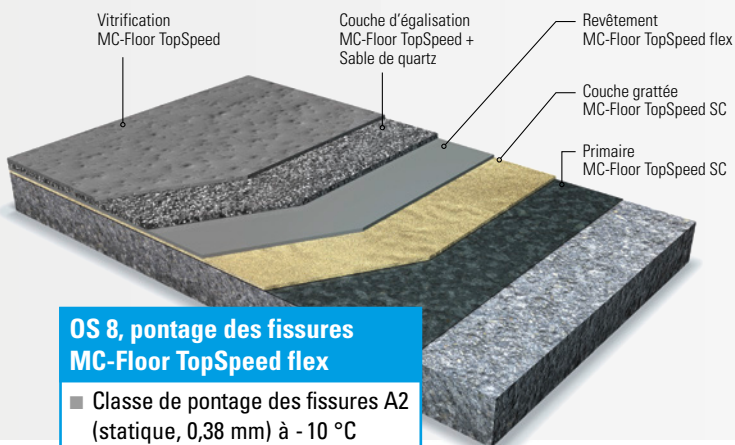
Exigences individuelles pour le pontage des fissures

Le revêtement **MC-Floor TopSpeed** ainsi que les revêtements **MC-Floor TopSpeed flex**, **MC-Floor TopSpeed flex plus** et **MC-Floor TopSpeed SC** sont les systèmes de protection de surfaces testés OS 8 et OS 10. En fonction de l'exigence de pontage de fissure, les changements de largeur de fissure peuvent être pontés dynamiquement.

Profitez de la combinaison du pontage des fissures et de la haute résistance à l'usure mécanique.

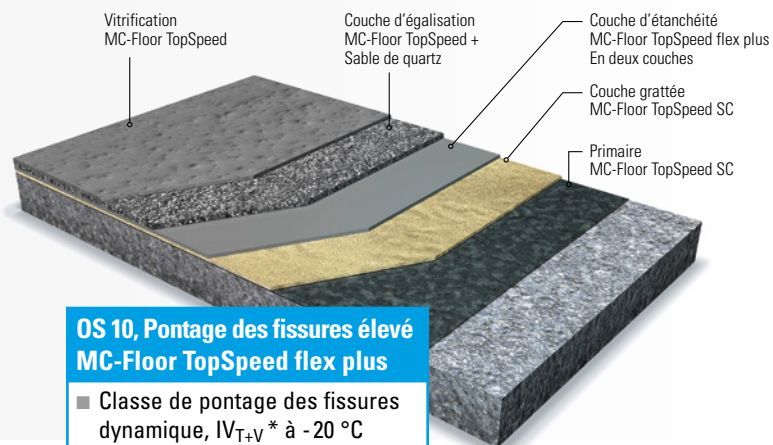


Rapide. Durable. Sûr.



OS 8, pontage des fissures MC-Floor TopSpeed flex

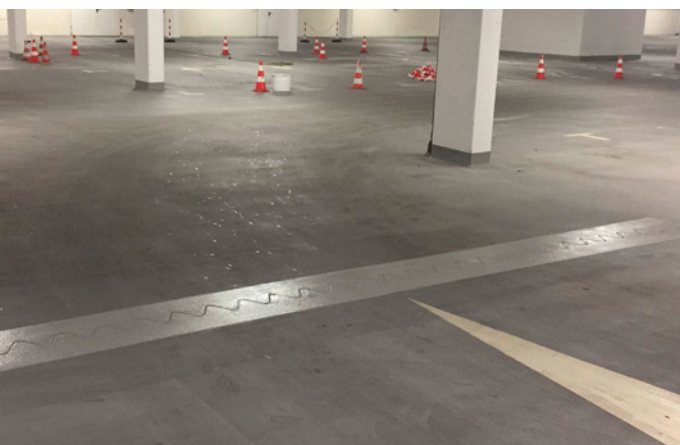
- Classe de pontage des fissures A2 (statique, 0,38 mm) à -10 °C
- Classe de pontage des fissures B2 (dynamique, 0,15 mm) à -10 °C



OS 10, Pontage des fissures élevé MC-Floor TopSpeed flex plus

- Classe de pontage des fissures dynamique, IV_{T+V} * à -20 °C

*selon TL/TP BEL-B 3



Application du profil MC-Floor Connect CP

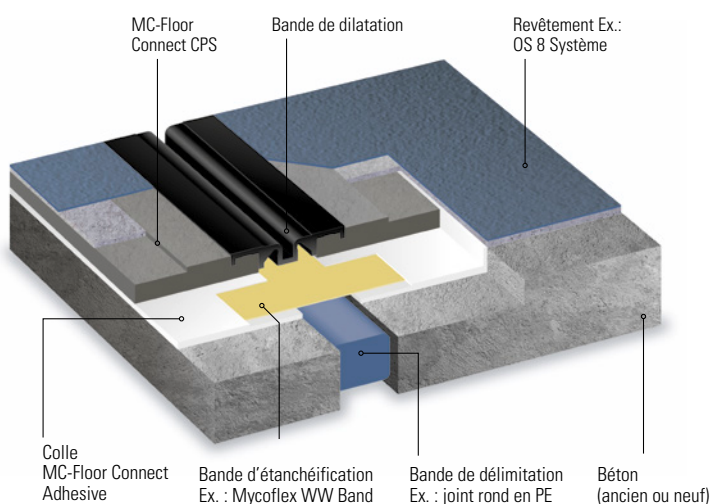
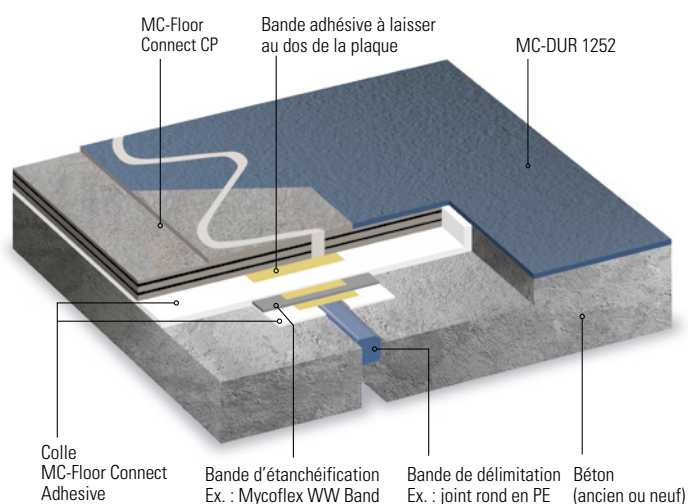


Collage du caoutchouc d'expansion dans le profil de joint MC-Floor Connect CPS

La solution anti-bruit durable pour les joints

Le passage des véhicules sur les joints représente une véritable nuisance en termes de bruit. De plus, les vibrations se répercutent sur les structures et peuvent les endommager.

En 2016, confrontée à ce problème, l'entreprise Barmenia, à Wuppertal, a fait rénover le parking du personnel. Pour combler les joints, l'entreprise chargée des travaux a utilisé le produit MC-Floor Connect. Les plaques ont d'abord été travaillées pour s'adapter à l'ancien revêtement, puis elles ont été recouvertes d'une peinture ou d'un revêtement. Ce système permet une pose à plat et supprime les bruits et vibrations.



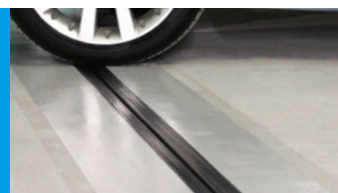
MC-Floor Connect CP

Le profil optimisé (de ou pour) parking pour les charges mécaniques via des pneumatiques



MC-Floor Connect CPS

Le profil (de ou pour) parking 2D optimisé pour les joints de dilatation verticaux et horizontaux



La solution anti-bruit pour les joints

Que ce soit dans les parkings publics ou d'immeubles, l'incessant passage des véhicules sur les joints mal comblés génère du bruit ainsi que des vibrations pouvant avoir des conséquences sur la construction. Grâce à **MC-Floor Connect**, vous disposez désormais d'une solution durable pour répondre à ces problèmes. La plaque s'intègre parfaitement et bien à plat dans le support, ce qui permet d'éviter bruits et chocs sans aucun problème.

Résultat : solidité et disparition du bruit et des vibrations.

- Passage des véhicules ne générant ni secousses, ni bruit
- Temps d'installation réduit
- Invisible dans les revêtements
- Résiste au sel de déneigement

Surfaces murales

Système de protection de surfaces 2

Cahier des charges

- Protection préventive des structures extérieures avec ruissellement des eaux suffisant

Propriétés

- Dispersion autoréticulante de copolymère
- Réduction de l'absorption d'eau
- Résistance aux températures, au gel, au sel de déneigement

Système

- Hydrofugation : **Emcephob WM**
- Couche de protection et finition : **MC-Color Flair pure**

Système de protection de surfaces 4

Cahier des charges

- Haute protection des structures en béton avec étanchéité renforcée, y compris dans les zones de gel, sels de déverglaçage et aux chlorures

Propriétés

- Dispersion autoréticulante de copolymère
- Traitement règlementaire selon les principes anti-corrosion W et C pour les supports sans fissure
- Ralentit la carbonatation
- Résistance aux températures, au gel, au sel de déneigement

Système

- Enduit de lissage : **Nafufill KM 103**
- Couche de protection et finition : **MC-Color Flair pure**

Système de protection de surfaces 4

Cahier des charges

- Très haute protection des structures en béton avec étanchéité renforcée, y compris dans les zones de gel, sels de déverglaçage et exposées aux chlorures

Propriétés

- Système aqueux bi-composant à base de PU et de polymères.
- Technologie Easy-to-clean intégrée (protection contre les graffitis et suppression totale des éléments microbiologiques)
- Freine la carbonatation et résiste aux chlorures
- Résistance aux températures, au gel, au sel de déneigement

Système

- Enduit de lissage : **Nafufill KM 103**
- Couche de protection et finition : **MC-Color Flair vision**

Système de protection de surfaces 5b

Cahier des charges

- Protection des surfaces de fondations
- Protection des structures en béton extérieures avec fissures de surface

Propriétés

- Mélange de polymères et de ciment
- Résiste aux chlorures et freine la carbonatation
- Pontage des fissures de classe B 3.1 (-20 °C)
- Peut être coloré avec MC-Color Flex pure
- Résistance au gel, au sel de déneigement et aux racines
- Sans cure

Système

- Couche de fond : **Zentrifix F92**
- Couche de protection et finition : **Zentrifix F92**

Sols

Système de protection de surfaces 8

Cahier des charges

- Résiste aux forces de poussée et de cisaillement élevées
- S'utilise aussi en traitement des fissures
- Risque d'infiltration arrière

Propriétés

- Revêtement rigide
- Très bonne résistance mécanique
- Simplicité d'application
- Comportement au feu B_{fl}-s1

Système

- Couche d'apprêt : **MC-DUR 1320 VK**
(1,5:1 sable de quartz 0,1 – 0,3 mm)
- Sablage intégral sable de quartz
- Vitrification de la couche supérieure: **MC-DUR 1322**

Système de protection de surfaces 8

Cahier des charges

- Résiste aux forces de poussée et de cisaillement très élevées
- Longévité
- S'utilise aussi en traitement des fissures
- Risque d'infiltration arrière

Propriétés

- Revêtement rigide
- Longévité et résistance à l'usure (la structure en plusieurs couches assure une forte résistance mécanique)
- Résiste aux infiltrations arrière (tests)
- Comportement au feu B_{fl}-s1
- Compensation des fissures de retrait inférieures à 0,15 mm

Système

- Couche d'apprêt : **MC-DUR 1200 VK**
- Mastic pour rayures : **MC-DUR 1200 VK**
(1:1 sable de quartz 0,1 – 0,3 mm)
- Couche d'épandage : **MC-DUR 1252**
(1:0,5 sable de quartz 0,1 – 0,3 mm)
- Sablage intégral sable de quartz
- Vitrification de la couche supérieure: **MC-DUR 1252**

Système de protection de surfaces 8

Cahier des charges

- Résiste aux forces de poussée et de cisaillement élevées
- Réalisation rapide
- Risque d'infiltration arrière
- Zones extérieures
- S'utilise aussi en traitement des fissures
- Résistance aux UV
- S'utilise dans des conditions ambiantes difficiles

Propriétés

- Revêtement rigide
- Très bonne résistance mécanique
- Très bonne aptitude au nettoyage selon DIN EN 11998
- Temps de traitement très courts et résistance finale rapide
- Résistance absolue aux UV et au jaunissement
- Ouvert à la diffusion
- Comportement au feu B_{fl}-s1

Système

- Couche d'apprêt : **MC-Floor TopSpeed SC**
- Couche d'épandage : **MC-Floor TopSpeed SC**
(1:1 sable de quartz 0,1 – 0,3 mm)
- Sablage intégral sable de quartz
- Vitrification de la couche supérieure: **MC-Floor TopSpeed**

Sols

Système de protection de surface OS 8



Exigences

- Haute résistance aux forces de poussée et de cisaillement
- Compensation de la fissuration statique
- Application rapide
- Danger de retour d'humidité
- Zones soumises aux intempéries
- Résistance aux UV
- Application même lors de conditions défavorables

Propriétés

- Pontage des fissures statiques (classe A2, 0,38 mm, à -10 °C)
- Pontage des fissures dynamiques (classe B2, 0,15 mm, à -10 °C)
- Capacité de charge mécanique élevée
- Très bonne capacité de nettoyage selon la DIN EN 11998
- Temps de recouvrement très courts et durcissement rapide
- Résistance absolue aux UV et au jaunissement
- Comportement au feu B_{fl}-s1

Système

- Primaire : **MC-Floor TopSpeed SC**
- Couche grattée : **MC-Floor TopSpeed SC** (1:1 avec silice 0,1 – 0,3 mm)
- Couche de revêtement : **MC-Floor TopSpeed flex**
- Couche d'égalisation : **MC-Floor TopSpeed**
- Sablé à refus avec silice
- Vitrification : **MC-Floor TopSpeed**

Système de protection de surface OS 10



Exigences

- Haute résistance aux forces de poussée et de cisaillement
- Hautes exigences de pontage des fissures
- Résiste aux changements de températures/gel/intempéries
- Application rapide
- Danger de retour d'humidité
- Zones soumises aux intempéries
- Résistance aux UV
- Application même lors de conditions défavorables

Propriétés

- Couche d'étanchéité élastique avec un pontage des fissures élevé (dynamique, classe IV_{T+V}, à -20 °C, selon TL/TP BEL-B3)
- Connexion sûre dans le système multicouche
- Haute résistance mécanique
- Très bonne capacité de nettoyage selon DIN EN 11998
- Temps de recouvrement très court et durcissement rapide
- Résistance absolue aux UV et au jaunissement
- Comportement au feu B_{fl}-s1

Système

- Primaire : **MC-Floor TopSpeed SC**
- Couche grattée : **MC-Floor TopSpeed SC** (1:1 avec silice 0,1 – 0,3 mm)
- Couche d'étanchéité : **MC-Floor TopSpeed flex plus** (deux couches)
- Couche d'égalisation : **MC-Floor TopSpeed**
- Sablée à refus avec silice
- Vitrification : **MC-Floor TopSpeed**

Système de protection de surfaces 10

Cahier des charges

- Résiste aux forces de poussée et de cisaillement élevées
- Le pontage des fissures est un élément essentiel
- Variations thermiques importantes / gel
- Exposition aux intempéries

Propriétés

- Couche d'étanchéité élastique avec très bon pontage des fissures (dynamique, 0,9 mm à -20 °C)
- Adhérence fiable au sein du système multi couches

Système

- Couche d'apprêt : **MC-DUR 1200 VK**
- Couche d'égalisation : **MC-DUR 1200 VK** (1:1 sable de quartz 0,1 – 0,3 mm)
- Couche d'étanchéité : **MC-FLEX 2299**
- Couche d'épandage : **MC-DUR 2210** (1:0,1 sable de quartz 0,1 – 0,3 mm)
- Sablage intégral sable de quartz
Vitrification de la couche supérieure:
MC-DUR 1352 ou **MC-Floor Topspeed**

Système de protection de surfaces 11a

Cahier des charges

- Le pontage des fissures est un élément important
- Variations thermiques possibles / gel
- Résiste aux forces de poussée et de cisaillement modérées

Propriétés

- Système double couche élastique avec très bon pontage des fissures
- Adhérence fiable au sein du système multi couches
- Comportement au feu Bfl-s1

Système

- Couche d'apprêt : **MC-DUR 1320 VK**
- Couche d'égalisation : **MC-DUR 1320 VK** (1:1 sable de quartz 0,1 – 0,3 mm)
- Couche d'étanchéité : **MC-DUR 2211 MB**
- Couche d'épandage : **MC-DUR 2210** (1:0,25 sable de quartz 0,1 – 0,3 mm)
- Sablage intégral sable de quartz
Vitrification de la couche supérieure:
MC-DUR 1322

Système de protection de surfaces 11b

Cahier des charges

- Le pontage des fissures est un élément important
- Variations thermiques possibles / gel possible
- Résiste aux forces de poussée et de cisaillement légères.

Propriétés

- Revêtement monocouche élastique avec très bon pontage des fissures
- Comportement au feu Bfl-s1

Système

- Couche d'apprêt : **MC-DUR 1320 VK**
- Couche d'égalisation : **MC-DUR 1320 VK** (1:1 sable de quartz 0,1 – 0,3 mm)
- Couche d'usure : **MC-DUR 2211 MB** (1:0,3 sable de quartz 0,1 – 0,3 mm)
- Sablage intégral sable de quartz
Vitrification de la couche supérieure:
MC-DUR 1322

Solutions pour parkings

- Technologie d'injection
- Réparation du béton
- Renforcement
- Revêtement de sol
- Réparation des joints
- Protection de surface

MC-Chimie SARL
8 Avenue Marchande
F-57520 Grosbliederstroff
France
tél. : + 33 3 87 27 29 46
fax : + 33 3 87 27 29 47
info@mc-chimie.fr
www.mc-bauchemie.fr

MC-Bauchemie AG
Siloring 8
CH-5606 Dintikon
Suisse
tél. : +41 56 616 68 68
fax : +41 56 616 68 69
support@mc-bauchemie.ch
www.mc-bauchemie.ch

MC-Bauchemie Belgium N.V.
Bedrijventerrein La Corbeille – Zone D
Conservenstraat 25
B-2235 Westmeerbeek
Belgique
tél. : +32 1520 14 62
fax : +32 1520 15 61
info@mc-bauchemie.be
www.mc-bauchemie.be



BE SURE. BUILD SURE.

Coordonnées

