

# MC-DUR TopSpeed flex

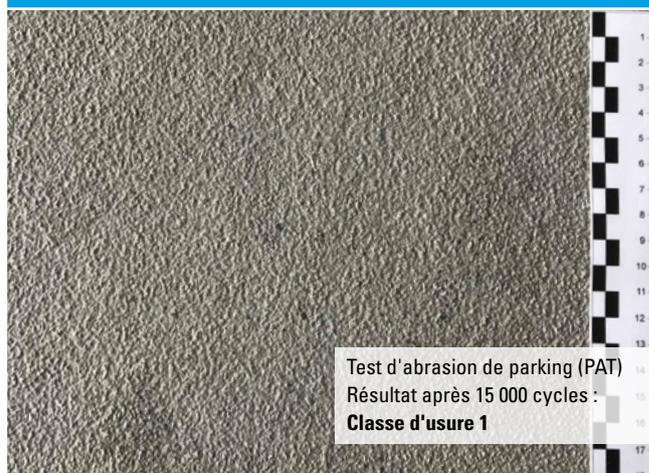


## Le système OS 8 flexible

**Pour votre prochain projet de parking souterrain, réunissez le pontage des fissures et la résistance à l'usure mécanique en un seul produit !**

Le nouveau revêtement flexible carrossable **MC-DUR TopSpeed flex** forme, avec MC-DUR TopSpeed SC et MC-DUR TopSpeed, le système OS 8, qui a fait ses preuves. Tous les composants du système reposent sur la technologie KineticBoost® et peuvent donc être appliqués rapidement et en toute sécurité dans des conditions thermiques critiques, de 2 °C à 35 °C, et sur des supports mouillés.

- Pontage des fissures, classe A2 (0,38 mm) à -10 °C
- Très bonne résistance à l'usure mécanique
- S'utilise en présence d'humidité et à des températures basses



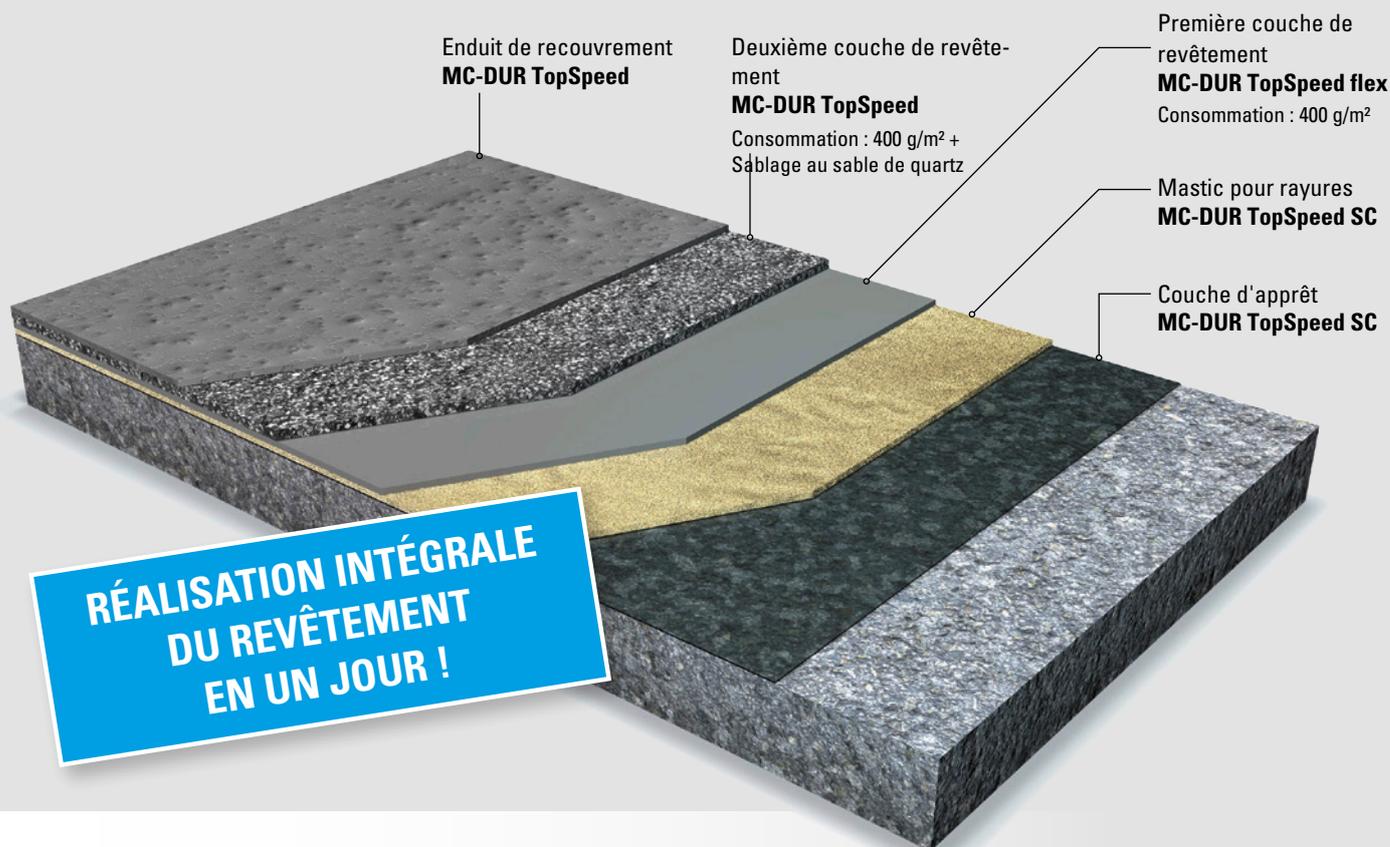
Test d'abrasion de parking (PAT)  
Résultat après 15 000 cycles :  
**Classe d'usure 1**

EXPERTISE  
PARKING



BE SURE. BUILD SURE.

# MC-DUR TopSpeed flex



## Fiabilité des délais et application ultra-rapide grâce à la technologie



### KineticBoost®

Un produit « TopSpeed » présente une résistance élevée, mais surtout un durcissement accéléré : tous les composants du système exploitent l'influence de l'humidité ambiante pour favoriser une **réaction accélérée et supplémentaire de durcissement**.

Cette réaction de combinaison modifiée génère une **adhérence considérable** sur tous les supports et chapes en béton. Elle donne **d'excellents résultats en termes de résistance à l'abrasion et aux rayures**.

Ce revêtement hautes performances à deux composants durcit même à des températures ambiantes de **2°C**. La cinétique de la réaction chimique agit même à température élevée puisque vous pouvez utiliser MC-DUR TopSpeed en toute sécurité jusqu'à **35°C** !

- Pas de protection ni de chauffage dans des conditions ambiantes difficiles
- Réalisation intégrale du revêtement en un jour
- Moins de temps d'arrivée et de départ

EXPERTISE  
PARKING